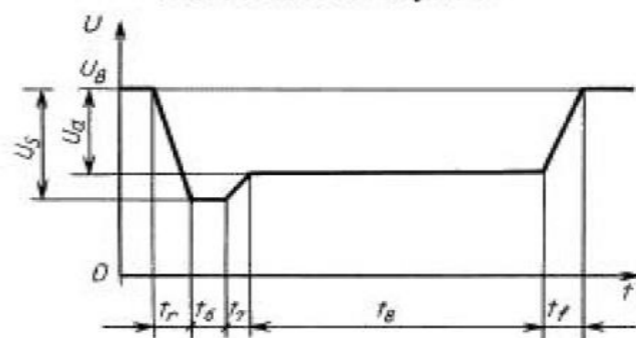
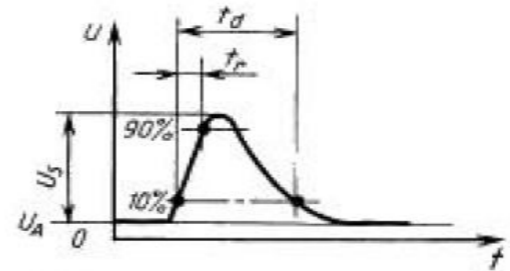
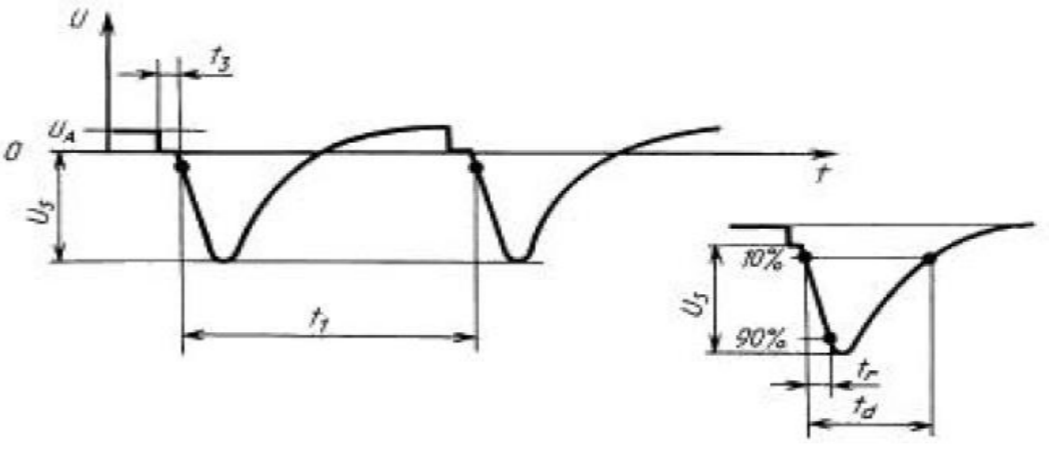
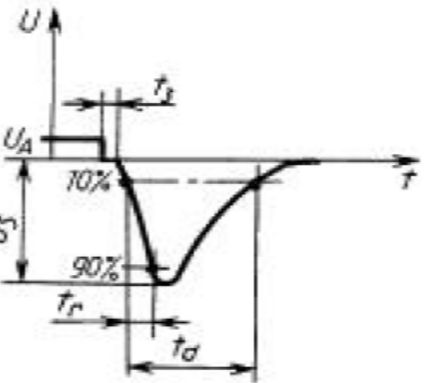


Испыт имп	Пиковое значение напряжения								Количество импульсов или продолжительность	Интервал между импульсами, сек	Характеристики импульсов	Пояснение
	Для бортовых сетей 12 В				Для бортовых сетей 24 В							
	При степени жёсткости											
1	2	3	4	1	2	3	4					
1a					-50	-100	-450	-200	5000	0.5	<p align="center">Испытательный импульс 1</p> <p> Параметры при 12 В: U_s — от 0 до минус 100 В; $R_s = 10$ Ом; $t_d = 2$ мс; $t_r = 1$ мкс; t_1 — от 0,5 до 5 с; $t_2 = 200$ мс; $t_3 \leq 100$ мкс </p> <p> Параметры при 24 В: испытательный импульс 1a U_s — от 0 до минус 200 В; R_s — от 10 до 50 Ом; $t_d = 2$ мс; $t_r = 3$ мкс; t_1 — от 0,5 до 5 с; $t_2 = 200$ мс; $t_3 \leq 100$ мкс </p> <p> испытательный импульс 1b U_s — от 0 до минус 1100 В; R_s — от 50 до 200 Ом; $t_d = 1$ мс; $t_r = 9$ мкс; t_1 — от 0,5 до 5 с; $t_2 = 200$ мс; $t_3 \leq 100$ мкс </p>	Отключение параллельной индуктивной нагрузки
1b	-25	-50	-75	-100	-275	-550	-825	-1100	100	0.5		
2	+25	+50	+75	+100	+25	+50	+75	+100	100	0.5	<p align="center">Испытательный импульс 2</p> <p> Параметры при 12 В: U_s — от 0 до плюс 100 В; $R_s = 10$ Ом; t_1 — от 0,5 до 5 с; $t_2 = 200$ мс; $t_d = 0,05$ мс; $t_r = 1$ мкс. </p> <p> Параметры при 24 В: U_s — от 0 до плюс 100 В; R_s — от 10 до 50 Ом; $t_d = 0,05$ мс; $t_r = 1$ мкс; t_1 — от 0,5 до 5 с; $t_2 = 200$ мс. </p>	Выброс от индуктивной нагрузки

3a	-25	-50	-100	-150	-35	-70	-140	-200	1 ч	0.1	<p align="center">Испытательный импульс 3а</p> <p> Параметры при 12 В: U_s — от 0 до минус 150 В; $R_s = 50$ Ом; $t_d = 0,1$ мкс; $t_r = 5$ нс; $t_1 = 100$ мкс; $t_4 = 10$ мс; $t_5 = 90$ мс. </p> <p> Параметры при 24 В: U_s — от 0 до минус 200 В; $R_s = 50$ Ом; $t_d = 0,1$ мкс; $t_r = 5$ нс; $t_1 = 100$ мкс; $t_4 = 10$ мс; $t_5 = 90$ мс. </p>	Коммутационные процессы
3b	+25	+50	+75	+100	+35	+70	+140	+200	1 ч	0.1	<p align="center">Испытательный импульс 3б</p> <p> Параметры при 12 В: U_s — от 0 до плюс 100 В; $R_s = 50$ Ом; $t_d = 0,1$ мкс; $t_r = 5$ нс; $t_1 = 100$ мкс; $t_4 = 10$ мс; $t_5 = 90$ мс. </p> <p> Параметры при 24 В: U_s — от 0 до плюс 200 В; $R_s = 50$ Ом; $t_d = 0,1$ мкс; $t_r = 5$ нс; $t_1 = 100$ мкс; $t_4 = 10$ мс; $t_5 = 90$ мс. </p>	

4	-4	-5	-6	-7	-5	-10	-14	-16	1 имп.		<p style="text-align: center;">Испытательный импульс 4</p>  <p> Параметры при 12 В: $U_d = 12$ В; U_s — от минус 4 до плюс 7 В; U_d — от минус 2,5 до минус 6 В, если $U_d < U_s$; $R_i = 0,01$ Ом; t_d — от 15 до 40 мс¹⁾; $t_f \leq 50$ мс; t_B — от 0,5 до 20 с; $t_f \leq 5$ мс; t_f — от 5 до 100 мс²⁾. </p> <p> Параметры при 24 В: $U_B = 24$ В; U_s — от минус 5 до минус 16 В; U_d — от минус 5 до минус 12 В, если $U_d < U_s$; $R_i = 0,01$ Ом; t_d — от 50 до 100 мс¹⁾; $t_f \leq 50$ мс; t_B — от 0,5 до 20 с; $t_f \leq 10$ мс; t_f — от 10 до 100 мс²⁾. </p>	Просадка при старте двигателя
5	+26.5	+46.5	+66.5	+86.5	+70	+113	+156	+200	1 имп.		<p style="text-align: center;">Испытательный импульс 5</p>  <p> Параметры при 12 В: U_s — от плюс 26,5 до плюс 86,5 В; R_i — от 0,5 до 4 Ом; t_d — от 40 до 400 мс; t_f — от 5 до 10 мс. </p> <p> Параметры при 24 В: U_s — от плюс 70 до плюс 200 В; R_i — от 1 до 8 Ом; t_d — от 100 до 350 мс; $t_f = 10$ мс. </p>	Отключение аккумулятора при работающем генераторе

6	-50	-100	-200	-300	-	-	-	-	1 имп.		<p style="text-align: center;">Испытательный импульс 6</p>  <p style="text-align: center;">Параметры при 12 В: U_s — от 0 до минус 300 В; $R_i = 30$ Ом; $t_d = 300$ мкс; $t_r = 60$ мкс; $t_i = 15$ с; $t_s \leq 100$ мкс.</p>	Прерывание тока катушки зажигания
7	-20	-40	-60	-80	-	-	-	-	1 имп.		<p style="text-align: center;">Испытательный импульс 7</p>  <p style="text-align: center;">Параметры при 12 В: U_s — от 0 до минус 80 В; $R_i = 10$ Ом; $t_d = 100$ мс; t_i — от 5 до 10 мс; $t_s \leq 100$ мс.</p>	Исчезновение магнитного поля генератора при отключении двигателя